

Orario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizione di provincia in macchina alle 9 di sera. — Edizione di città alle 8 del mattino.

Tornò ministro nel terzo gabinetto Depretis, dicembre 1878 al luglio 1879; finalmente rose

costringa a mandare i peggiori.

È vero che in tal guisa si debbono fare le spedizioni l'avrà d'una, ma poi nemmeno spesso meno. È pur vero che i buoi da noi avrebbero probabilmente fatto molto di più, e ci voleva qualche vacca e qualche toro, e che il mare ha inghiottito tutte le brette con ciò che c'era fare e l'oro. Frammettici così soltanto il mio parere.

Qui corre voce che si voglia cambiare verso dell'Eritrea, abbandonando le conigliate stitendoci con un solo consiglio, o, come dirò, o ancora; ma di questo aspetto prima di noi.

Un movimento c'è nel Sudan. Sembra che inglesi, egiziani, turchi, ma colpo decisa i dervisci e da ciò si comincerà che Osman vuole avanzare contro noi; ma sono sabbie.

Osman Digma dovrà pensare a tener teso l'inglese, i quali se arrivano ad occupare l'Egitto, ci avranno reso indirettamente poi nostri per dell'altipiano un non lieve scricchiolio.

A. TACCAZZO

AGOSTINO MAGLIANI

Ecco la tentazione che ha minacciato il Viceré laica in data di ieri dal polacco con il lituano di Piacenza, dove si è recato a mandare l'elezione del candidato ministeriale. Gli Arzuffi contro la rielezione di Napoleone Rispoli.

Non ci occupiamo dell'elezione di Piacenza desideriamo incidentalmente la situazione del partito di sinistra.

Il burgravio dell'estrema sinistra dichiara l'apoteosi del ministero, che una grande *Fatto di Roma* (il premio è ridotto a 10 lire) e il fratello di Piacenza, che si tratta nell'attuale programma del governo, non ha più che una cosa da fare per compiere il suo programma d'armonia col partito radicale, e la lotta per la libertà di stampa, e spingere le nuove emergenti coalizioni della città estera.

Va bene. Se l'estrema sinistra avrà la forza di resistere all'estrema sinistra, che si propone più gentile di autonomia della grazia (sebbene sopra 10 ministeri vi siano un chilo, tre conti e un barone) fino alla sua fine, e non si può fare che una cosa, che è laica, il quale non ormai a torto del

to, ottenga lo scioglimento della triplice e l'abolizione della Francia. Perché farmarsi a metà strada tra l'interio nella politica interna, omnia omnia vincit, e l'interio nella politica internazionale, omnia omnia vincit, amministrando il paese, l'indirizzo è chiaro: si trovano di fronte elementi repubblicani e progressisti, si favoriscono i primi per battezzare i secondi di fronte ad elementi di destra e progressisti, si riconoscono i primi e si battono i progressisti: l'ottimo è fra moderati e radicali si cerca di fare e metà opposto si tira a se.

Ecco come in breve tempo la sinistra è partita progressista sarà morto e sepolto.

Ultima e logica conseguenza. Siccome si stanno alla Camera che due forti partiti, i socialisti e i repubblicani, si sono divisi, il crisi del governo passerà naturalmente al radicale e così il vice-re di Sardegna assumerà il potere proclamando da qualche palcoscenico l'intero compendio del *Patto di Roma* e non dimenticherà di ricordare che il suo predecessore Cernuschi presidente della Federazione d'azione col Papa.

LAVORI PUBBLICI E FERROVIE

Nelle Sezioni Superiori dei LL. PP.
nelle sue recenti adunanze, ha dato per conclusa
revole intorno ai seguenti affari:

Domanda di Cavi per la costruzione di un tratto
pioggia del Lago di Como.
Lavori per la costruzione di un tratto
Lago Maggiore (Novara).

Progetto di sistemazione del fabbricato
nale di Monte Oliveto in Napoli.

Domanda di raddoppio del tronco di strada
congegnata per i rami di Cuneo e della
di Cuneo.

Determinazione di contributi italiani per
di 2a categoria (Piemonte).

Chiusione di sei strade nell'elenco delle
viciostici (Roma).

Mele Mediterranee. — La Direzione generale delle strade ferrate del Mediterraneo sottopose alla approvazione governativa:

1. Lavori di sistemazione del corso di un fiume attraversando la linea Taranto-Baggio, da Trapani a Mottola e di Montegiorgio, con spesa: L. 5.500.
2. Preventivo di spesa di L. 4.500 per lavori di rifacimento al ponte sul rio San Marco sulla linea di Trapani a Mottola.
3. Schema di sottoscrizione della Ditta N. Guarnieri per la esecuzione di lavori nell'alveo del fabbricato viaggiatori della stazione di Trapani, con spesa: L. 1.000.
4. Preventivo di spesa di L. 6.854 per l'impiego di una bilancia a peso della portata di 500 chili per la pesatura delle merci.

[illegible]

Genova, per 9600 quintali d'olio minerale solo
 Con Roberto Disanna, di Napoli, per 1000 ton-
 late di carbon fossile da Forgia — Con Er-
 mo Scutter, di Perugia, per 1638 pessi di co-
 per soambi d'incrociamenti — Colla Società
 gas di Cuneo per l'illuminazione di quella sta-
 — Con Bellotti Giovanni, di Chiavari, per la
 verniciatura della tettoia alla stazione di Orbe-
 — Con Fantoni Vincenzo, d'Alessandria, per
 impianto di siepi e stecconate affidando la Ma-
 circonvallazioni di Milano.

Il 28 corr. avrà luogo la visita di ringra-
 zia trionfo Prato-Pistoia-Benevento.

La Mediterranean indisse la gara per la ve-
 del macchinario della cennata officina di meste-
 pirica in Sampierdarena per l'importo di L.

Scade il 30 corrente.

essa dà vita, anima, caros-
si al personaggio genialissim
vari, molteplici, infinite

la quarta pagina	vera, motivata, innanzi gradaveri di sentimento	storie, ha cessato di farla pare.	scoppiarle e molte si sono cambiate. So che molti	rimenti la libertà.	PIETRO BRUNETTI, gerente responsabile
------------------	---	-----------------------------------	---	---------------------	---------------------------------------

rente responsabile

